

บทคัดย่อ

ปัจจัยที่มีผลต่อการใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์

ของผู้ปกครองเด็กไทยวัยแรกเกิดถึง 5 ปีแรก

อุบัติเหตุทางรถยนต์เป็นสาเหตุการเสียชีวิตอันดับ 2 (ร้อยละ 25) รองจากการจมน้ำ โดยในประเทศไทยพบการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนที่มีเด็กเสียชีวิต ตั้งแต่ปี พ.ศ.2551-2555 โดยเฉลี่ยอายุตั้งแต่แรกเกิดจนถึงอายุ 15 ปี มีจำนวน 5-7.25 ต่อประชากร 100,000 คน และส่วนหนึ่งของสาเหตุนั้นสืบเนื่องมาจากการไม่ใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ โดยคำแนะนำขององค์การอนามัยโลกกล่าวว่า การใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์จะช่วยลดโอกาสการเสียชีวิตของเด็กได้ถึงร้อยละ 70 ปัจจุบัน 96 ประเทศทั่วโลก มีกฎหมายบังคับใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก แต่ส่วนใหญ่เป็นประเทศที่มีรายได้สูง แต่จากการประเมินการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในประเทศไทยโดยองค์การอนามัยโลก พบว่าประเทศไทยให้ความสำคัญเรื่องนี้เท่ากับศูนย์ และยังไม่มีการศึกษาถึงความชุกและปัจจัยที่ทำให้ผู้ปกครองเลือกใช้ที่นั่งนิรภัย

วัตถุประสงค์ การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความชุกของการมีที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กไทยในวัยแรกเกิดถึง 5 ปี ที่ใช้รถยนต์ในการเดินทาง และเพื่อศึกษาปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการมีและการใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กแรกเกิดถึง 5 ปี

วิธีดำเนินการวิจัย ผู้ป่วยเด็กที่ไม่มีภาวะฉุกเฉินที่นัดมารับการรักษา ที่ หน่วยตรวจโรคผู้ป่วยนอก ภาควิชากุมารเวชศาสตร์ คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล จะได้รับการคัดกรองให้เข้าร่วมงานวิจัย โดยเริ่มจากการสอบถามว่าใช้รถยนต์ในการเดินทางใช่หรือไม่ และมีบุตรหลานอายุตั้งแต่แรกเกิดถึง 5 ปี หากตอบใช่ทั้งสองคำถาม จึงจะขอความยินยอมในการเข้าร่วมวิจัยจากผู้ปกครองของผู้ป่วย จากนั้นให้ผู้ปกครองตอบแบบสอบถามในชุดเดียวกัน และจะแบ่งประชากรออกเป็น 2 กลุ่ม คือ

กลุ่มที่มีที่นั่งนิรภัย และกลุ่มที่ไม่มีที่นั่งนิรภัย จากนั้นนำข้อมูลด้านต่างๆ มาเปรียบเทียบหาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการมีที่นั่งนิรภัยใช้

ผลการวิจัย ผู้ปกครองของเด็กไทยวัยแรกเกิดถึงอายุ 5 ปี จำนวน 353 คน ที่เข้าร่วมการศึกษานี้ พบว่ามีเด็ก 196 คน (ร้อยละ 56.3) ที่ผู้ปกครองได้จัดหาที่นั่งนิรภัยในรถยนต์สำหรับเด็ก ซึ่งปัจจัยที่สำคัญกับการที่ผู้ปกครองจัดหาที่นั่งในเด็กกลุ่มนี้ อย่างมีนัยสำคัญคือ อายุของผู้ปกครอง รายได้ต่อครัวเรือน และระดับการศึกษาของผู้ปกครอง โดยมีค่านัยสำคัญทางสถิติตามลำดับดังนี้ ($P = .002, .001, .003$) และเมื่อนำปัจจัยดังกล่าวมาวิเคราะห์โอกาสในการจัดหาที่นั่งนิรภัยในเด็ก พบว่ามีเพียงปัจจัยด้านอายุของผู้ปกครองเท่านั้น ที่มีผลต่อการมีที่นั่งนิรภัย

สรุป พบว่าทุกๆอายุของผู้ปกครองที่เพิ่มขึ้นทุก 1 ปี จะมีผลต่อการเข้าถึงที่นั่งนิรภัยเพิ่มขึ้น 1.11 เท่า (95% CI 1.01 – 1.22)

คำสำคัญ FACTORS, TRAFFIC INJURY, CHILD SAFETY SEAT, SAFETY, THAI PARENTS

Abstract

“What factors influence carseat purchase in Thai parents”

Introduction: Car accident is the second leading cause of death in children after drowning. In Thailand from 2008 – 2012, 5 to 7.25 out of 100,000 children under the age of 15 died from car accidents. One of the major causes of this is due to lack of car safety seats. World Health Organization states that the use of child safety seats can reduce mortality by up to 70 percent. Currently, 96 countries have laws which enforce the use of child safety seats. Unfortunately, the majority of these are countries with high income. Assessment by law enforcement find that car safety seats are not a priority for children in Thailand. There has not been any study into the prevalence of car safety seat use and the factors associated with having car safety seats.

Objective: The objective of this study is to determine the proportion of car safety seat use in children ages birth to five years who travel by cars and factors relating to the availability and use of safety seats for children from birth to five years.

Methods: The participants were randomly selected from non-emergency patients attending the outpatient clinic at Siriraj Hospital. The participants were asked whether they traveled by cars and whether they had children aged 0-5 years old under their supervision. If they answered yes to both questions, the participants were asked to enroll in the study and informed consents were obtained. Then, they were asked to answer the a 2-part questionnaire. The participants were divided into 2 groups: those that had car seats and those that did not. Descriptive data were expressed in mean, median and percent, as appropriate. Chi-square and logistic regression analysis were performed when comparing the two groups.

After that, the collected data was compared to identify factors involving possession of car seats.

Results: The population consisted of 353 parents/caretakers, with 196 currently possessing car seats. (56.3%). The car seat group were older (35.8 yrs. Vs 33.9 yrs, $p=0.002$) had more education (91.8 % college graduates vs 8.2 % less than or equal high school) , earned more income ($\leq 40,000$ baths vs $> 40,000$ baths) and prioritized their purchases to include more safety equipment than the non-carseat group (56.7% vs 43.3%, $P = .001$) Multiple binary logistic regression showed that only increasing age of parents was associated with car seat purchase when corrected for the effect of education, income, and priority purchase behavior. For every 1 year increase in age of parent the odds ratio of safety seat used was 1.11 (95% confident interval 1.01-1.22).

Conclusion: We found that increasing age of parent was significant predictor of safety seat use.

Keywords: FACTORS, TRAFFIC INJURY, CHILD SAFETY SEAT, SAFETY, THAI PARENTS